

INSTRUCTIONS DE COURSE

ENGIE KITE TOUR – 13 au 15 mars 2020
ARCACHON

Autorité organisatrice : CERCLE DE LA VOILE D'ARCACHON
Grade 4

La mention [DP] dans une règle de ces instructions de course (IC) signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV) incluant l'annexe F,
- 1.2 les prescriptions nationales sont affichées au tableau officiel.
- 1.3 les règlements fédéraux, incluant le règlement du ENGIE KITE TOUR 2020
- 1.4 En cas de traduction de ce document, le texte français prévaudra
- 1.5 Ajouter à la RCV 62.1(e) : par l'action d'un drone, ou autre équipement volant, affectant de façon significative l'équité de la compétition.
- 1.6. Les règles techniques et de sécurité de kiteboard éditées par la FFV

2. MODIFICATIONS AUX IC

Toute modification aux IC sera affichée avant 9H le jour où elle entrera en vigueur. Sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

3. PROGRAMME

3.1 Jours de course

Date	Heure du briefing concurrents	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement
13 mars 2020	12h00	14 h 00
14 mars 2020	9h00	10 h 00
15 mars 2020	9h00	10 h 00

3.2 Un briefing pour les concurrents sera organisé chaque jour devant le tableau officiel d'information, sauf si autrement indiqué au tableau officiel d'information.

3.3 Nombre de courses :

3.3.1 8 courses par jour et par division/catégorie peuvent être disputées par un kiteboard.

3.3.2 Le nombre maximum de courses consécutives est de 4.

3.4 A l'exception du dernier jour de course, l'heure limite du dernier signal d'avertissement chaque jour est fixée à 18h10 (une heure avant le coucher du soleil fixée à 19h 10 pour la durée de l'épreuve).

3.5 Le dernier jour de course, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 15 h 00.

4. PAVILLONS DE CLASSE

Classe	Signe distinctif	Couleur du pavillon
TwinTip	Logo TwinTip	Blanc
Foil	Logo Foil	Bleu
Directionnelle	Logo Directionnelle	Noir

5. FORMAT DES COURSES

Les courses se dérouleront en flotte.

6. LE DEPART ET L'ARRIVEE

6.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ.

6.2 Une bouée peut être fixée au mouillage du bateau comité. Les kiteboards ne doivent pas passer entre cette bouée et le bateau du comité de course.

6.2 Pour prévenir les kiteboards qu'une séquence de départ va bientôt commencer, un pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore, au moins 5 minutes avant le signal d'avertissement.

6.3 Procédure de départ :

Minutes avant le départ	Signal	Signal sonore	Signification
5'	Pavillon de Classe	Un	Attention
3'	Pavillon rouge	Un	Avertissement
2'	Pavillon rouge affalé Pavillon Jaune	Un	Préparatoire
1'	Pavillon jaune affalé	Un long	Une minute
0'	Pavillon vert	Un	Départ

Ceci modifie la RCV 26.

6.4 La RCV 30.4 s'appliquera à chaque départ. Ceci modifie la RCV30.4

6.5 Un kiteboard qui ne prend pas le départ au plus tard deux minutes après son signal de départ sera classé DNS (ceci modifie les RCV A4 et A5).

6.6 La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon Orange sur le bateau arborant les pavillons Bleu et ENGIE et le côté parcours de la marque d'arrivée.

6.7 Les kiteboards ayant fini et n'étant plus en course doivent s'écarter de la zone d'arrivée. [DP]

7. TEMPS LIMITES :

7.1 Le temps limite pour le premier kiteboard pour *finir* est de 12 minutes. Si aucun kiteboard ne finit dans ce temps limite, le comité de course doit annuler la course. Ceci modifie la RCV 32.1.

7.2 Les kiteboards manquant à finir dans un délai de 10 minutes après que le kiteboard classé à la place médiane de sa série, sera classé DNF sans instruction. Ceci modifie les RCV 63.1 et A5.

8. PARCOURS ET ZONES DE COURSE

8.1 Les schémas en annexe décrivent les parcours qui pourront être proposés, l'ordre dans lequel les marques doivent être contournées et le côté requis de chaque marque.

8.2 Les parcours ne seront pas réduits. Ceci modifie la RCV 32.

8.3 La zone de course et la zone sécurisée sont précisées lors du briefing et affichées au tableau officiel d'informations.

8.4. Les parcours seront précisés lors des briefings coureurs avant chaque série de courses

9. IDENTIFICATION ET PUBLICITE [DP]

9.1 Lorsque fourni par l'AO, les kiteboards et concurrents doivent porter ou arborer ce qui suit, comme demandé :

9.1.1 un dossard de la compétition pour chaque concurrent quand il est sur l'eau, avec un numéro de course individuel, porté par-dessus tous les équipements et vêtements

9.1.2 la publicité de l'épreuve

9.1.3 une caméra et autres équipements média



- 9.1.4 des équipements de tracking et de chronométrage
9.2 La publicité des épreuves précédentes devra être enlevée.

10. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 10.1 Le tableau officiel d'informations se trouve au niveau du village kite sur le site de la compétition et le mât de pavillons est situé à proximité du village kite.
10.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé à terre, « 1 minute » est remplacé par « pas moins de 20 minutes » dans Signaux de course. Ceci modifie RCV « Signaux de course »
10.3 Quand un signal visuel est envoyé au-dessus d'une flamme de groupe, ce signal s'applique à ce groupe uniquement. Ceci modifie le préambule de Signaux de course.
10.4 Les informations spécifiques à l'épreuve seront affichées au tableau officiel d'informations avant le premier briefing concurrents, seront disponibles sur le site de l'épreuve, et des copies pourront être remises sur demande.
10.5 Quand les pavillons Aperçu sur H sont envoyés à terre, les kiteboards qui sont à terre ne doivent pas quitter la plage. Ceci modifie Signaux de course. [DP]

11. REGLES DE SECURITE

- 11.1 La zone technique de stockage est située sur une zone aménagée sur le village kite.
A terre, il est demandé aux concurrents de positionner leurs planches de kite avec les ailerons dirigés vers le sol, afin d'éviter tout accident. (DP)
11.2 Les zones de décollage et d'atterrissage sont situées devant le village kite conformément au plan de site affiché
Les concurrents ne doivent pas rester l'aile en l'air. Une mise à l'eau rapide et un atterrissage de l'aile dans des délais les plus courts possibles sont fortement recommandés. (DP)
11.3 Les kiteboarders doivent se conformer aux instructions du beach marshall. (DP)
11.4 **Contrôle de la sortie sur l'eau et du retour à terre :**
Un émargement (sortie et retour) sera mis en place à proximité de la zone technique.

NOTA : pour des raisons de sécurité, un concurrent devra venir émarger sans son Kite

- a) Chaque concurrent devra signer la liste d'émargement dans la zone qui lui est réservée en face de son nom et numéro de dossard :
- avant d'aller sur l'eau à la demande du directeur de course
- et après chaque retour à terre
b) L'émargement départ sera ouvert avec l'envoi du pavillon « I » - (« information »). Il restera ouvert jusqu'à la fin du temps limite pour prendre le départ de la course concernée.
c) L'émargement retour après un retour à terre devra être effectué au plus tard 30 minutes après l'arrivée du dernier à la course concernée, ou après l'envoi de la pavillonnerie sur l'eau. Le délai pourra si nécessaire être prolongé par le directeur de course ou le jury.
d) Un concurrent qui n'a pas émargé au départ d'une course ou groupe de courses sans retour à terre ou au retour d'une course ou groupe de courses sans retour à terre sera classé DSQ sans instruction à la course la plus proche de l'infraction. Ceci modifie RCV A4 et A5.
11.5 Un kiteboard qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible. (DP)
11.6 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un kiteboard d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.
11.7 **Matériels de sécurité**
Les équipements suivants sont obligatoires à tout moment sur l'eau
- Les combinaisons isothermiques dans une eau de 18° et moins
- Le port du casque est obligatoire depuis le décollage de l'aile jusqu'au retour à terre
- Le gilet de protection et d'aide à la flottabilité 50N conforme à la division 240 ou une veste de protection conforme à la division 240
- Un dispositif luminescent de sécurité conforme à la division 240
- Un déclencheur et un libérateur fonctionnel.
- Un dispositif coupe ligne adapté aux conditions de compétition
11.8 **Pavillon V**
La procédure d'assistance d'urgence s'applique telle que définie en annexe « Procédure d'assistance d'urgence ». Ceci modifie Signaux de Course.



- Lorsque cette IC est en application, l'IC 16.1 ne s'applique plus aux accompagnateurs concernés.
- 11.9** Le pavillon G envoyé à terre signifie : « les kiteboards ne doivent pas quitter la plage. Attendez de plus amples informations. » (DP) Modif RCV Signaux de Course cf 10.5
- 11.10** Le pavillon G envoyé sur l'eau signifie : « les kiteboards doivent revenir à la plage aussitôt que raisonnablement possible ». (DP) Modif RCV
- 11.11** La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.

12 CLASSEMENT

Voir règlement de l'Engie Kite Tour : [REGLEMENT](#)

13. SYSTEME DE PENALITE

L'annexe T des RCV, Conciliation, s'appliquera.

14. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

- 14.1** a) Les formulaires de réclamation sont disponibles au village kite, niveau tente comité de course.
Les réclamations et demandes de réparation doivent y être déposées dans le temps limite.
- b) Le temps limite de réclamation pour le directeur de course, le comité de course, le jury, et pour les réclamations et demandes des concurrents pour des règles autre que celles du chapitre 2 (hors RCV14) est de 30 minutes après que le dernier a fini la dernière course du jour ou que le directeur de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour.
- c) Des avis seront affichés au plus tard 15 minutes après le temps limite de réclamation, pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions commenceront à l'heure affichée. Les instructions peuvent débuter jusqu'à 15 minutes avant la fin du temps limite de réclamation.
- d) Les avis des réclamations du directeur de course ou du jury seront affichés pour informer les kiteboards selon la RCV 61.1(b).
- e) Une liste des kiteboards pénalisés RCT/DCT pour avoir causé un enchevêtrement sera affichée.
- f) Le dernier jour de course programmé, une demande de réouverture doit être déposée dans le temps limite de réclamation si la partie a été informée de la décision la veille ou dans les 30 minutes après que la partie a été informée de la décision ce jour. Ceci modifie la RCV 66.

15. BATEAUX ACCOMPAGNATEURS [DP]

- 15.1** Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les kiteboards courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les kiteboards aient fini ou abandonné ou que le directeur de course/Comité de Course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 15.2** La réglementation des conditions d'intervention des entraîneurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

16. COMMUNICATION RADIO [DP]

Sauf en cas d'urgence, un kiteboard qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir d'appels vocaux ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les kiteboards.

17. PRIX

Des prix seront distribués lors de la remise des prix le dimanche 15 mars. Des lots en nature seront remis aux vainqueurs de l'étape.



18 DECHARGE DE RESPONSABILITE

Les concurrents participent à la régates entièrement à leurs propres risques. Voir la RCV 4.
Décision de courir

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régates, aussi bien avant, pendant, qu'après la régates.

Arbitres désigné-e-s par la FFVoile :

Directeur de course :	Antoine WEISS
Président du comité de course :	Roland Dano
Présidente du jury:	Yves LEGLISE





ANNEXE "PROCEDURE D'ASSISTANCE D'URGENCE"

1. PAVILLON V :

Envoyé à terre au mât officiel ou sur les bateaux du comité de course, le pavillon V du code signifie :

« JE DEMANDE ASSISTANCE AUX ACCOMPAGNATEURS ».

2. CONDUITE A TENIR :

2.1.1 A terre :

Les accompagnateurs accrédités présents sur le site doivent se mettre à la disposition du leader sécurité de leur zone de course qui leur fixera une tâche.

2.2 Sur l'eau :

Les accompagnateurs accrédités présents sur la(es) zone(s) de course concernée(s) doivent rentrer en contact VHF avec le leader sécurité en utilisant le canal affecté à la surveillance de la zone concernée, et se mettre à sa disposition.

2.3 Pendant la durée d'envoi du pavillon V sur l'eau, l'IC 16.1 ne s'applique plus aux accompagnateurs accrédités

2.4 L'affalée du pavillon V signifie la fin de la procédure d'assistance d'urgence. Les accompagnateurs accrédités doivent alors immédiatement se conformer à l'IC 16.1.



ANNEXE PARCOURS

Parcours 1A :

Twin-Tip

Départ

1

1a

3

4

Arrivée

Foil/Directionnelle:

Départ

2

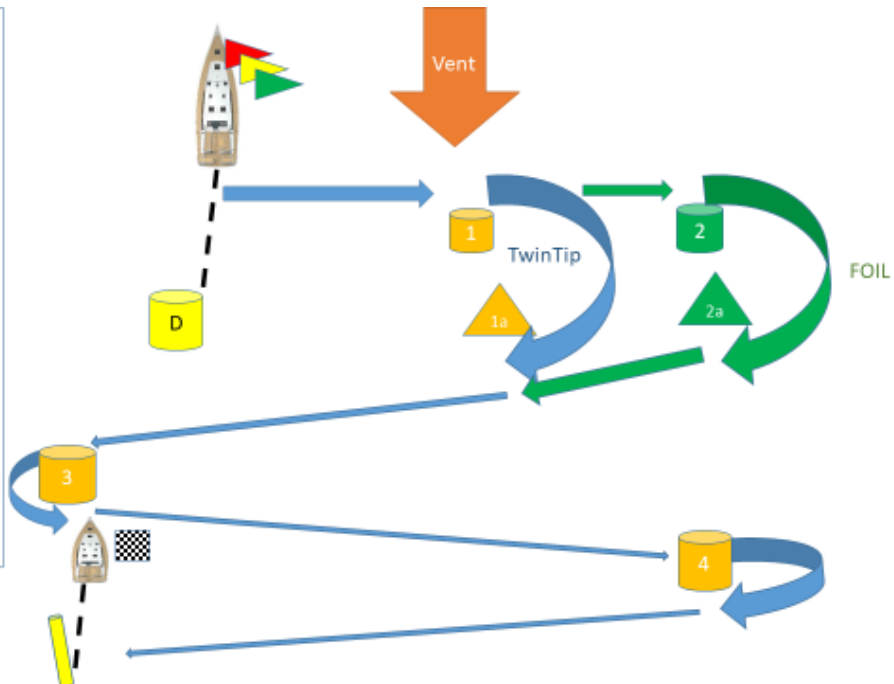
2a

3

4

Arrivée

▲ Bouée Dégagement



Parcours 1B :

Twin-Tip

Départ

1

1a

3

4

Arrivée

Foil/Directionnelle:

Départ

2

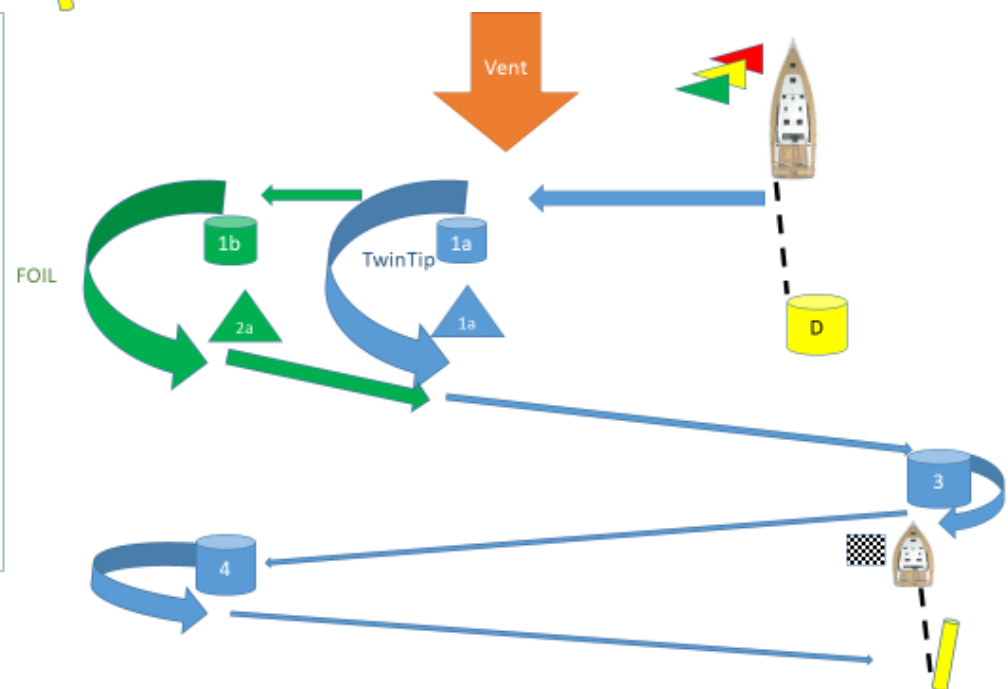
2a

3

4

Arrivée

▲ Bouée Dégagement

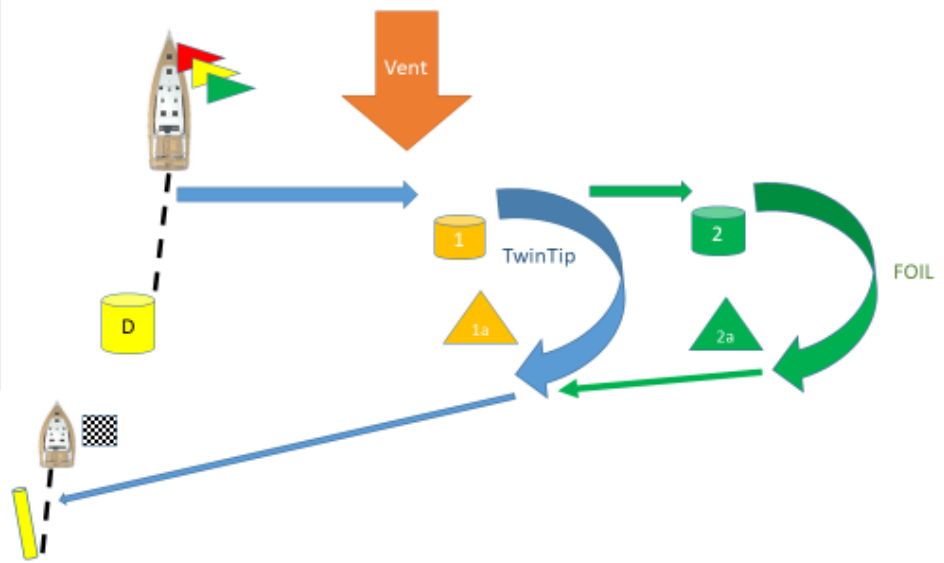


Parcours 2a :

Twin-Tip
 Départ
 1
 1a
 Arrivée

Foil/Directionnelle :
 Départ
 2
 2a
 Arrivée

Bouée de dégagement

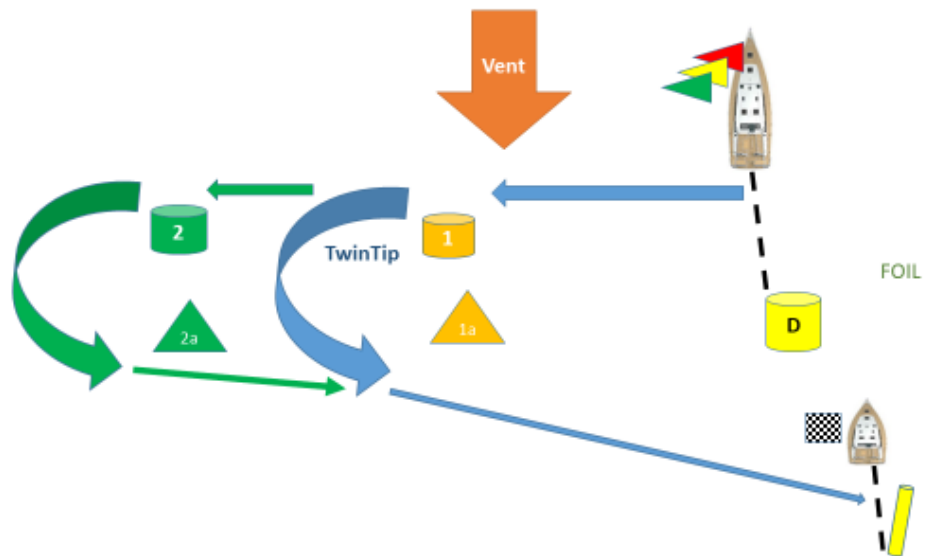


Parcours 2b :

Twin-Tip
 Départ
 1
 1a
 Arrivée

Foil/Directionnelle :
 Départ
 2
 2a
 Arrivée

Bouée de dégagement

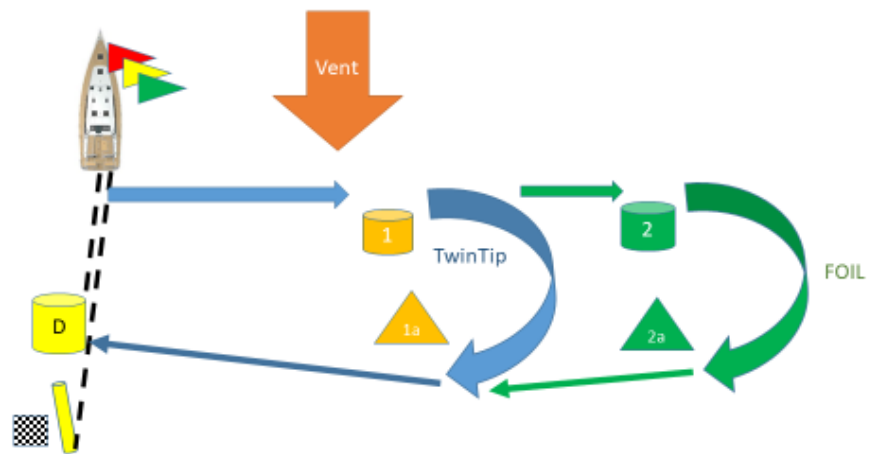


Parcours 3a :

Twin-Tip
 Départ
 1
 1a
 Arrivée

Foil/Directionnelle :
 Départ
 2
 2a
 Arrivée

Bouée de dégagement

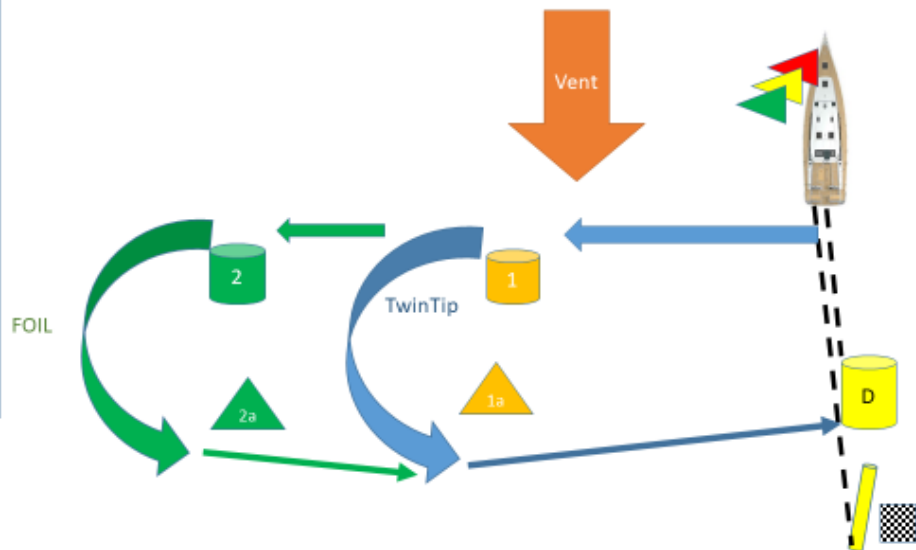



Parcours 3b :

Twin-Tip
 Départ
 1
 1a
 Arrivée

Foil/Directionnelle :
 Départ
 2
 2b
 Arrivée

Bouée de dégagement

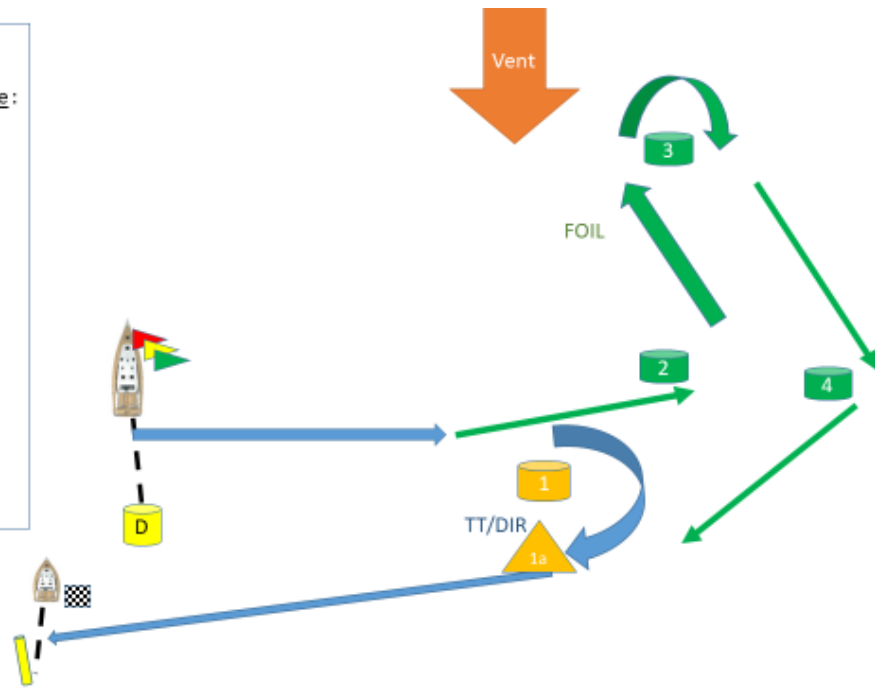



Parcours 4A :

Twin-Tip / Directionnelle :
 Départ
 1
 1a
 Arrivée

Foil :
 Départ
 2
 3
 4
 1a
 Arrivée

Bouée de dégagement

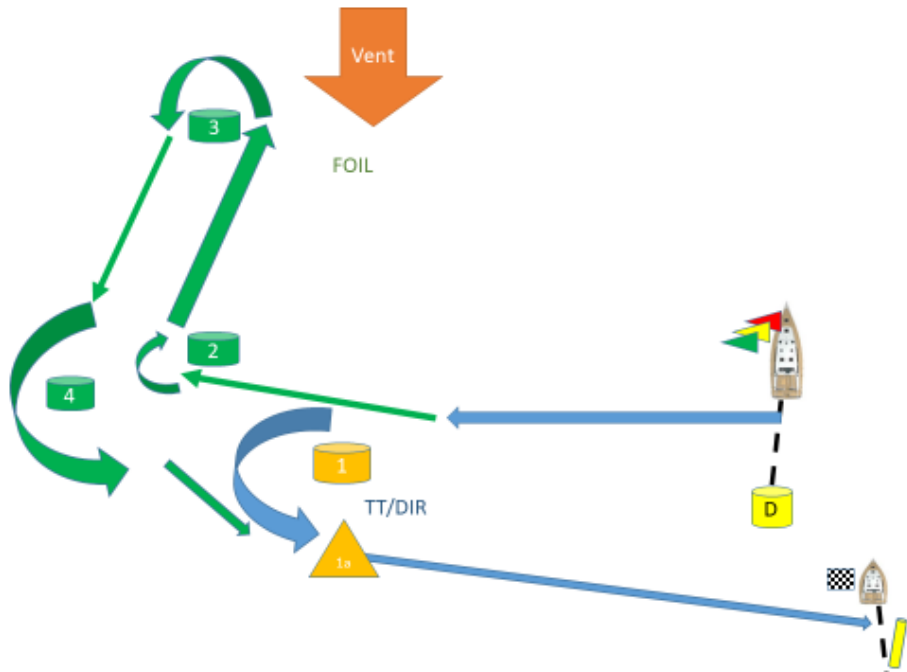


Parcours 4B :

Twin-Tip / Directionnelle :
 Départ
 1
 1a
 Arrivée

Foil :
 Départ
 2
 3
 4
 1a
 Arrivée

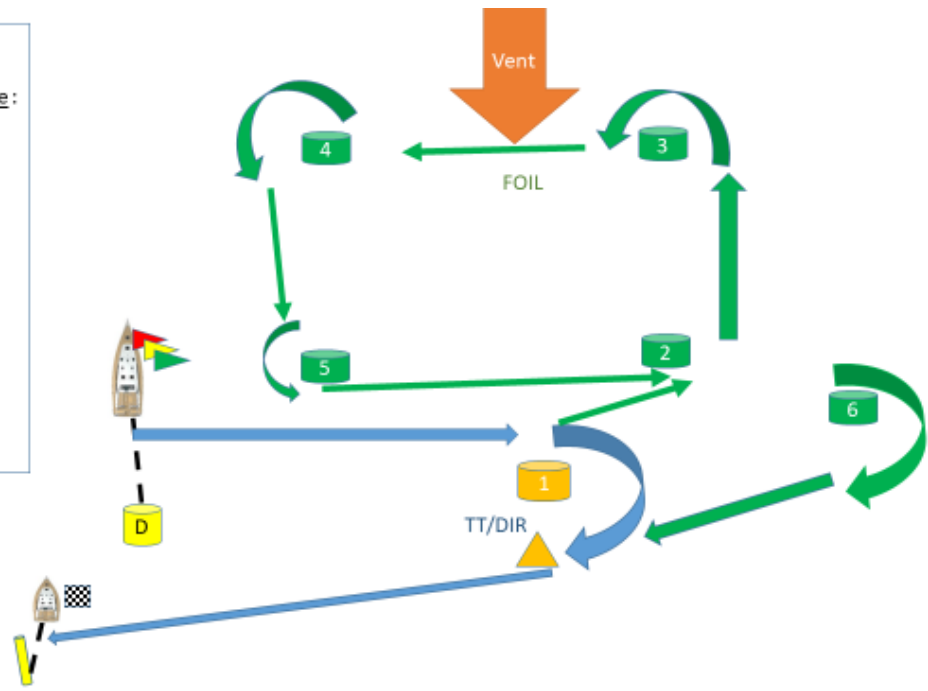
Bouée de dégagement



Parcours 5A :

Twin-Tip / Directionnelle :
 Départ
 1
 1a
 Arrivée

Foil :
 Départ
 2-3-4-5-6
 1a
 Arrivée
 Dégagement :

Parcours 5B :

Twin-Tip / Directionnelle :
 Départ
 1
 1a
 Arrivée

Foil :
 Départ
 2-3-4-5-6
 1a
 Arrivée
 Dégagement :