

## AVIS DE COURSE

### ENGIE KITE TOUR 2021

#### Préambule

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un kiteboard ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre kiteboard pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

#### 1. REGLES

La régate sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV) incluant l'annexe F ou FS.
- 1.2 Les règlements fédéraux, incluant le règlement de la compétition.
- 1.3 L'annexe COVID jointe à cet avis de course

#### 2. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les IC seront affichées sur le tableau officiel et sur internet <http://engiekitetour.fr/documents-de-course/>.

#### 3. COMMUNICATION

3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse suivante <http://engiekitetour.fr/documents-de-course>

3.2 [DP] [NP] Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un kiteboard ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les kiteboards.

#### 4. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION :

La régate est ouverte à tous types de kiteboard sans restriction, à partir de 12 ans (l'âge de référence est celui du concurrent au 31 décembre de l'année civile en cours). L'AO se réserve le droit de refuser toute inscription d'un concurrent si ses capacités techniques représentent un danger pour l'AO et les autres concurrents.

4.1 Les kiteboarders admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire en ligne sur le site : [Joinly App](#)

4.2 Les concurrents doivent présenter au moment de leur inscription :

- leur licence Club FF Voile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition, ou
- leur licence Club FF Voile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
- une autorisation parentale pour les mineurs.

#### 5. DROITS A PAYER

Les droits requis sont les suivants :

Age	Avant le 10 /06 minuit	Après le 10/06 minuit
Moins de 18 ans (au 31/12/2021)	50 €	70 €
Plus de 18 ans	70 €	90 €



# ENGIE KITE TOUR

## Lorient - Gâvres

### 6. PUBLICITE DE L'EPREUVE

[DP] [NP] Les kiteboarders doivent arborer la publicité choisie et fournie par l'AO. L'autorité organisatrice peut fournir des dossards que les concurrents sont tenus de porter comme autorisé par le Code de Publicité de World Sailing.

### 7. PROGRAMME

7.1. Les confirmations d'inscriptions auront lieu le premier jour de la compétition, de 9h00 à 12h00 sur le lieu de la compétition.

7.2. Contrôles : Le choix du matériel est libre et doit correspondre à la catégorie dans lequel le coureur est inscrit. Le comité de course, ou le jury pourra à tout moment vérifier le matériel de sécurité (cf. AC 9).

7.3 Jours de Course

DATES	BRIEFING CONCURRENTS	1er SIGNAL D'AVERTISSEMENT
18/06/21	12h	14h
19/06/21	9h	10h00
20/06/21	9h	10h00

7.4. Le programme détaillé des courses sera décrit dans les Instructions de Course (IC).

7.5. Les détails concernant les événements sociaux seront affichés et/ou postés sur le tableau officiel

### 8. LES PARCOURS

Les parcours seront décrits dans les IC et seront précisés sur le tableau officiel.

### 9. CLASSEMENT

Une course devra être validée pour valider la compétition.

### 10. [DP] SECURITE

10.1. Les concurrents doivent être équipés des éléments suivants :

- un moyen de repérage lumineux individuel et une combinaison isothermique conforme à la division 240,
- un gilet d'aide à la flottabilité 25N (minimum) ou une veste de protection (25 N minimum)
- un déclencheur (barre) et libérateur (leash) permettant de réduire puis d'annuler la traction.
- un leash d'aile
- un couteau ou coupe ligne.
- un casque

10.2 A terre les concurrents doivent positionner leurs planches de kite avec les ailerons dirigés vers le sol, afin d'éviter tout accident. Les foils doivent être disposés loin de la zone de mise à l'eau.

10.3. Émargement :

Un système d'émargement sera mis en place. En cas d'oubli, le concurrent sera pénalisé (cf.IC)

### 10. IDENTIFICATION :

Chaque concurrent doit porter le dossard officiel de la compétition avec son numéro d'identification à chaque fois qu'il ira sur l'eau pendant l'événement. [DP]

### 11. SYSTEME DE PENALITE

Le système de pénalité sera défini dans les IC.



# ENGIE KITE TOUR

## Lorient - Gâvres

### 12. PROTECTION DES DONNÉES

#### 12.1 Droit à l'image et à l'apparence :

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

#### 12.2 Utilisation des données personnelles des participants

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ses sponsors, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

### 13. ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un kiteboard de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du kiteboard, la mauvaise navigation d'autres kiteboards, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

### 14. PRIX

Des prix seront distribués (Trophées et lots partenaires)

### 15. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter le club organisateur (cf fiche étape).



### ANNEXE COVID-19 à l'AVIS DE COURSE

#### **Préambule :**

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions de l'avis de course sans préavis.

Les moyens digitaux seront utilisés comme « Tableau Officiel ». Il n'y aura pas d'affichage physique. Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions d'inscription et/ou d'admissibilité.

Dans le contexte inédit « COVID 19 », l'Autorité Organisatrice pourra annuler l'épreuve.

#### **1- Gestes barrières (DP):**

- Avant de confirmer son inscription, chaque membre d'équipage doit avoir individuellement réalisé l'auto-questionnaire sanitaire disponible à l'adresse suivante :
- [https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire\\_Auto-Evaluation.pdf](https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire_Auto-Evaluation.pdf)
- Tous les participants à l'Engie Kite Tour : organisateurs, arbitres, coureurs doivent être en possession de masques et d'un flacon de gel hydro alcoolique individuel, depuis l'arrivée jusqu'au départ du site de la compétition, à terre et sur l'eau.
- Les regroupements de personnes devront respecter les jauges définies par les pouvoirs publics. Quand cela est possible, tout regroupement de personnes doit être évité lorsque la distanciation physique (2 m) ne peut être respectée.
- Le masque doit être porté à tout moment. Seules les personnes impliquées dans la compétition, les arbitres, les coureurs et les accompagnateurs (entraîneurs,...) lorsqu'ils sont sur l'eau, peuvent ne pas porter de masque.
- Les gestes barrières doivent être scrupuleusement respectés dès qu'une personne impliquée dans [nom de la compétition] n'est pas sur l'eau. Le non-respect des consignes édictées ou transmises par l'organisateur, y compris oralement, pourra entraîner une réclamation à l'initiative du Jury.
- Les actions raisonnables de l'autorité organisatrice de l'événement pour mettre en œuvre les directives, les protocoles ou la législation COVID-19, même si elles s'avèrent ultérieurement inutiles, ne sont pas des actions ou des omissions et ne pourront donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

#### **2. Référent COVID et cellule de crise en cas de suspicion de contagion :**

##### **a- Référent COVID :**

Le référent COVID sera Patrick Frasset Téléphone : 0631312245

Mail : patrick.frasset@gmail.com

##### **b- Cellule COVID en cas de suspicion de contagion :**

- La cellule COVID sera composée du / de :
  - Représentant de l'AO
  - Président du Comité de Course,
  - Président du Jury ou Chief Umpire,
  - Référent COVID,
  - Toute personne compétente pour assister cette cellule et prendre les mesures nécessaires.
- Fonctionnement :

Cette cellule suivra les recommandations édictées par le Ministère des Sports dans le document « Protocole sanitaire gestion cas de suspicion et de cas Covid-19 positif / mouvement sportif » : <http://sports.gouv.fr/IMG/pdf/ficherentreeprotocolesanitaire.pdf>

Cette cellule doit être informée de toute suspicion de COVID avant, durant et après la compétition. Cette cellule traitera de toute suspicion COVID et décidera des mesures à prendre dans un tel cas. Toute décision de la cellule COVID est finale et doit être respectée, conformément à la présente annexe et aux articles de l'Avis de Course et des Instructions de Course qui traitent de la crise sanitaire COVID 19.

# ENGIE KITE TOUR

## Lorient - Gâvres

### 3. Prise en compte du Risque Covid19 par les participants :

En s'inscrivant à l'Engie Kite Tour, tout concurrent atteste avoir connaissance du risque Covid-19, ainsi que ses accompagnateurs, et l'avoir pris en compte.

Chaque concurrent et accompagnateur est de ce fait parfaitement conscient :

- des mesures d'hygiène et de distanciation physique, dits « gestes barrières » à observer en tout lieu et à tout moment, ainsi que des dispositions complémentaires édictées par le ministère des sports, et s'engage à les respecter,
- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne, notamment en navigation sur voilier en équipage ou double, ou toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,
- que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par la Covid-19,
- que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'établissement d'accueil, la structure/le club, ne peuvent garantir une protection totale contre une exposition et une contamination à la Covid-19. Il dégage l'Autorité Organisatrice de toute responsabilité en cas de contamination,
- que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques des concurrents, accompagnateurs et membres de l'Autorité Organisatrice participant à la régate.

### 4. Cas suspect de COVID 19 :

Un kiteboard qui présente un cas suspect de Covid 19 doit immédiatement abandonner la course / compétition et se conformer aux directives des autorités sanitaires. S'il ne le fait pas, il pourra être disqualifié. S'il l'estime nécessaire, le jury pourra également ouvrir une instruction selon la règle 69.

